Додаток
до рішення виконавчого комітету
Андрушівської міської ради
23 січня 2026 р. № 25

ЗВІТ

про хід та результати виконання Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Андрушівської міської територіальної громади на 2025-2026 роки за 2025 рік

Програма утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Андрушівської міської територіальної громади на 2025-2026 роки схвалена рішенням виконавчого комітету Андрушівської міської ради від 15.11.2024 року №303 та затверджена рішенням п’ятдесят другої сесії Андрушівської міської ради восьмого скликання від 29.11.2024 року №2.

Основною метою Програми було покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів місцевого бюджету, збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків, розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Андрушівської міської територіальної громади, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості.

Протяжність комунальних доріг по громаді становить 326,5 км., з них по місту Андрушівка – 66,5 км.:

- з асфальтовим покриттям – 87,0 км.;
- з твердим покриттям – 167,2 км.;
- ґрунтовим покриттям - 72,3 км.

Експлуатаційне утримання та обслуговування комунальних доріг у 2025 році здійснював КП «КОМСЕРВІС».

На утримання вулиць, доріг та дорожньої інфраструктури комунальної форми власності з місцевого бюджету у 2025 році витрачено 6398,0 тис.грн.

За 2025 рік проведено грейдерування вулиць громади, зокрема у м.Андрушівка вул.Пантелеймона Куліша, Ярослава Мудрого, Хлібна, Залізнична, Західна, Олени Пчілки, Львівська, Людмили Волошки, Петра Сагайдачного, Леоніда Каденюка, Максима Рильського, Богдана Хмельницького, Енергетична, Котляревського, Соборності та Берегова, у с.Гальчин вул.Центральна, Садова, Механізації, Набережна, Незалежності.

Пневмоструменевим методом було відремонтовано вулиці громади, зокрема у м.Андрушівка пров.Шевченка, вул.Зазулінського, площа Т.Г. Шевченка, вул.І.Франка, вул.Житомирська, вул.Київська, вул.О.Курбаса, вул.Ботанічна, вул.Заводська, вул.Шкільна, вул.Клубна, вул.П.Орлика та

вулиці по с.Антопіль, с.Яроповичі та с.Нехворощ (загальна вартість - 1546,0 тис.грн.). Всього відремонтовано 69 вулиць.

Закуплено та вивезено по населеним пунктам громади піщано-щебеневої суміші - 5000 тонн на суму 1578,6 тис.грн. Проведено розмітку доріг на суму -165,5 тис.грн. Також закуплено 5 автобусних зупинок на суму 512,0 тис.грн.

Протягом 2025 року департаментом регіонального розвитку Житомирської ОВА проводилось експлуатаційне утримання доріг місцевого значення нашої громади.

Питання капітального ремонту автомобільних доріг є надзвичайно актуальним для Андрушівської міської територіальної громади. Значна частина дорожньої мережі експлуатується протягом тривалого часу, має високий рівень фізичного зносу та потребує не лише поточного утримання, а комплексного відновлення конструктивних елементів дорожнього одягу.

У минулі роки Андрушівською міською територіальною громадою було розроблено 6 проєктно-кошторисних документацій на капітальний ремонт автомобільних доріг комунальної форми власності. Також Житомирською ОВА виготовлено проектно-кошторисну документацію на будівництво мосту через р.Гуйва по вул.І.Огієнка в м.Андрушівка. Водночас капітальний ремонт та будівництво є одними із найбільш дороговартісних видів інфраструктурних робіт, що в умовах обмеженого фінансового ресурсу бюджету громади унеможливлює реалізацію всіх запланованих проєктів у повному обсязі.

Разом з тим, у 2025 році громаді вдалося реалізувати надзвичайно важливий проєкт — здійснити капітальний ремонт частини вулиці Залізнична в селі Бровки Перші. Загальна вартість виконаних робіт склала 1 838,5 тис. грн. Необхідність виконання цього ремонту була зумовлена вкрай незадовільним технічним станом дорожнього покриття, що ускладнювало рух транспорту та створювало небезпеку для учасників дорожнього руху.

Важливість даного об’єкта полягає в тому, що саме в селі Бровки Перші розташований залізничний вокзал, а вулиця Залізнична є основним під’їзним шляхом до нього. Проведення капітального ремонту дозволило суттєво покращити транспортну доступність та підвищити безпеку руху.

Начальник відділу економічного
розвитку та інвестицій Михайло ЛЯШУК