

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту рішення виконавчого комітету Андрушівської міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Андрушівської міської територіальної громади».

Назва регуляторного акту	- Рішення виконавчого комітету «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Андрушівської міської територіальної громади»
Регуляторний орган	- Виконавчий комітет Андрушівської міської ради
Розробник документа	- Відділ економічного розвитку та інвестицій Андрушівської міської ради
Відповідальна особа	Начальник відділу економічного розвитку та інвестицій Андрушівської міської ради
Контактний телефон	- 9-49-04

I. Визначення проблеми

Проєкт рішення виконавчого комітету Андрушівської міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Андрушівської міської територіальної громади» розроблено відділом економічного розвитку та інвестицій Андрушівської міської ради відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

На даний час виникла необхідність зміни мережі маршрутів загального користування, що забезпечить доставку найбільш незахищених верств населення з віддалених сіл до соціально значимих об'єктів, які

розташовані в центрі м.Андрушівка: медичні заклади, школи, дошкільні навчальні заклади, магазини, тощо.

Проблема, яку передбачається розв'язати:

- забезпечити усі населені пункти громади стабільним автобусним сполученням із м.Андрушівка, де розташовані соціально значимі об'єкти та установи;

- забезпечити дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних та соціальних нормативів, надання якісних послуг;

- забезпечити прозорі умови визначення перевізників;

- забезпечити надходження до місцевих бюджетів.

Згідно зі ст. 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах території об'єднаної територіальної громади та у межах населених пунктів має затверджувати організатор перевезень (виконавчий орган міської ради).

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Андрушівської міської територіальної громади замовником перевезень на яких є виконком Андрушівської міської ради, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у

перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутність умов проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування замовником перевезень на яких є виконком Андрушівської міської ради на 2026-2031 роки, буде неефективно, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень на території Андрушівської територіальної громади. Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом. Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним.
Прийняття проекту акта	Дозволить затвердити Умови проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Андрушівської міської територіальної громади. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських, приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишити існуючу на даний	Відсутні	Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного

<p>момент ситуацію без змін</p>		<p>транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через не врегулювання питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по громаді, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування та пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території громади. Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
<p>Прийняття проекту акта</p>	<p>Проведення конкурсу з перевезення пасажирів сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом. Затвердження умов конкурсу забезпечує прозорість проведення конкурсу та контроль за наданням належних якісних та безпечних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території громади, забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.</p>	<p>Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Прийняття проекту акта	Забезпечить надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та реалізації основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту. Створить умови для безпеки громадян при перевезенні на автобусних маршрутах. Забезпечить дотримання вимог чинного законодавства щодо відповідності автобусів екологічним показникам. Гарантування права на отримання послуг з перевезень пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та іншим пільговим категоріям населення.	Не потребує матеріальних та інших витрат.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікром	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	2	-	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Залишити існуючу на	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у

даний момент ситуацію без змін		конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Прийняття проекту акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсній з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах. Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення міста та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.	Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсній на облаштування та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результату вності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не

		забезпечить досягнення поставленої мети.
Прийняття проекту рішення	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських, міжміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечить вибір найкращого автоперевізника, який буде спроможний надавати якісні послуги населенню, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу, як результат можливість укладання договорів з переможцями конкурсу.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до виконавчого комітету Андрушівської міської ради стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень. Для громадян - зайві витрати коштів	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству, та спричинить колапс у транспортному сполученні.

		на додатковий транспорт та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт.	
		Для суб'єктів господарювання - можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажироперевезень на місцевому рівні.	
Прийняття проекту у рішенні	У разі прийняття проекту акта, для держави вигода заключається в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених	У разі прийняття проекту акта, міська рада нести витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу, суб'єкти господарювання витратять кошати та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу, громадяни не нестимуть ніяких матеріальних та інших витрат.	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на

	<p>умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення громади та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.</p>		<p>автобусних маршрутах.</p>
--	--	--	------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
<p>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.</p>	<p>Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні</p>
<p>Прийняття проекту рішення</p>	<p>Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення "гідних" перевізників до виконання</p>	<p>До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний</p>

	<p>перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи виконавчого комітету міської ради в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування.</p>	<p>транспорт.</p>
	<p>Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб виконавчого комітету міської ради, контролюючих органів на автотранспорті, громадських організацій при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.</p>	

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в Додатку 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном - постійний.

Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін, здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта;
- рівень проінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;
- кількість укладених та розірваних договорів з автомобільними перевізниками;

- кількість отриманих скарг на роботу автомобільних перевізників;
- кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах;
- кількість перевезених пасажирів на автотранспорті;
- кількість перевезених пасажирів пільгових категорій.

Надходження до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, не передбачається.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відділом економічного розвитку та інвестицій Андрушівської міської ради шляхом збору та аналізу інформації заінтересованих юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів місцевого самоврядування, а також статистичної інформації.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Начальника відділу економічного
розвитку та інвестицій
Андрушівської міської ради

Михайло ЛЯШУК

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для виконання регулювання, планується розробником у період з 01.06.2026 р. по 30.06.2026р.

Для отримання консультацій з суб'єктами підприємницької діяльності було направлено запити 5 перевізникам-претендентам, але відповіді отримано не було.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультації, осіб	Основні результати консультацій (опис)
	Особисті зустрічі	1	Отримано інформацію від СПД-перевізника про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:

- кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниць);

- питома вага суб'єктів підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів підприємництва, а саме фізичних осіб-підприємців, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість тих суб'єктів підприємництва, з якими у попередні роки було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень в громаді.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) грн. Формула: Кількість необхідних одиниць обладнання*вартість одиниці	-	-	-
	Придбання нового автобусу для забезпечення пасажирських перевезень на маршруті	-	-	-
	Придбання резервного автобусу б/у для забезпечення безперервного автобусного сполучення. Придбання нового автобусу	-	-	-

	для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями			
2	<p>Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p>Формула:</p> <p>(Прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + Витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання)*вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)*оціночна кількість процедур обліку за рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>	-	-	-
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)</p> <p>Формула:</p> <p>Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні матеріали та ресурси</p>	-	-	-

	на одиницю обладнання на рік) *кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
--	---	--	--	--

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: Оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) * Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання * кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити): - розміщення інформації про проведення конкурсу в засобах масової інформації (80 кв.см друкованого тексту*16 грн.) - підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету та	- - - -	- - - -	- - - -

	матеріальне забезпечення проведення конкурсу - виготовлення паспорту автобусного маршруту		-	
6	Разом, грн. Формула: (1+2+3+4+5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
8	Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (6 * 7)	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок *вартість часу суб'єкта малого	-	-	-

	підприємництва (заробітна плата)*оціночна кількість форм			
--	---	--	--	--

10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання:</p> <p>Формула:</p> <p>- Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення</p> <p>Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкту малого підприємництва (заробітна плата)*оціночна кількість внутрішніх процедур</p>	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-

	<p>Формула:</p> <p>(Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місяця звітності + Витрати часу на заповнення звітних форм + Витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + Оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)*оціноч на кількість оригінальних звітів * кількість</p>			
--	---	--	--	--

	періодів звітності за рік			
12	Процедури по забезпеченню процесу перевірок Формула: Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів* вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)* оціноч на кількість перевірок за рік	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	Разом, грн. Формула: 9+10+11+12+13	-	-	-

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
16	Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги	-	-	-

	регулювання (14 * 15)			
--	--------------------------	--	--	--

Це регулювання є разовим, тому розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів підприємництва

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на дію одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення	-	-	-	-	-

вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					
- укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу;	2,5 год.	103,59	1	2	517,95
- розроблення та затвердження кошторису витрат, пов'язаних з проведенням Конкурсу.	2 год.	103,59	1	2	414,36
Разом за рік	X	X	X	X	932,31
Сумарно за 5 років	X	X	X	X	932,31

* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Запропоноване регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
-------	----------	------------------------------------	------------

1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	-	-
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	932,31 грн.	932,31 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	-	-

Начальника відділу економічного розвитку та інвестицій
Андрушівської міської ради

Михайло ЛЯШУК